

POŚWIADCZENIE

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. potwierdzają, że firma „Mosty Poznań” Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Forteczna 12 blok E w okresie od 20 maja 2020 do 25 marca 2021 r. prowadziła prace przy realizacji zadania „Przebudowa schodów Mostu Dworcowego - strona południowa w zakresie wymiany ustroju niosącego wraz z elementami wyposażenia i zabezpieczenia antykorozyjnego z zachowaniem obecnych rozwiązań architektonicznych oraz wymiana nawierzchni na chodniku południowym Mostu Dworcowego” w Poznaniu. Łączna wartość prac wyniosła 3.480.728,84 PLN brutto (2.829.860,85 PLN netto).

Zadanie obejmowało wykonanie robót budowlanych oraz renowacyjnych schodów dworcowych wschodnich i zachodnich, schodów prowadzących na peron 2 i na peron 5 oraz wymianę nawierzchni chodnika na kapie chodnikowej od strony południowej Mostu Dworcowego, wpisanego do rejestru zabytków pod nr A413 decyzją z dnia 19 kwietnia 1993r.

Zakres prac:

- oczyszczenie kapy chodnikowej poprzez frezowanie z istniejącej nawierzchnioizolacji, demontaż istniejących barier,
- wykonanie nowej nawierzchnioizolacji z żywic wraz z przygotowaniem podłoża i montaż nowych barier energochłonnych (prace prowadzone przy utrzymaniu ruchu pieszego),
- rozebranie (skucie) gzymsów schodów dworcowych wschodnich i zachodnich, rozebranie okładzin granitowych oraz okładzin z piaskowca, demontaż balustrad i lamp oświetleniowych, skucie luźnych elementów betonowych konstrukcji wszystkich czterech par schodów,
- odtworzenie konstrukcji schodów zaprawami typu PCC,
- wykonanie nowych gzymsów żelbetowych schodów dworcowych i naprawa gzymsów schodów wschodnich i zachodnich,
- wykonanie izolacji natryskowej na konstrukcji schodów i gzymsów (454,77 m²),
- wykonanie odwodnienia schodów w postaci systemowych koryt odwodnienia liniowego,
- odsolenie konstrukcji betonowej schodów wschodnich i zachodnich,
- wzmocnienie konstrukcji betonowej schodów dworcowych wschodnich i zachodnich taśmami z włókna węglowego (250,00 m),
- naprawa pomieszczeń technicznych znajdujących się pod schodami dworcowymi wschodnimi i zachodnimi przy użyciu zapraw typu PCC oraz w technologii natryskowej (torkret),

- montaż okładzin granitowych na stopnicach i spocznikach schodów wraz z wykonaniem renowacji elementów z rozbiórki, nadających się do wbudowania (297,85 m²),
- montaż podstopnic schodów ze stali nierdzewnej wraz z wykonaniem renowacji elementów z rozbiórki nadających się do wbudowania (70,51 m²),
- montaż okładzin elewacyjnych kamiennych z piaskowca (333,24 m²) i elementów ze stali nierdzewnej (270,46 m),
- wykonanie tynków renowacyjnych na ścianach schodów dworcowych wschodnich i zachodnich (463,25 m²),
- oczyszczenie i malowanie konstrukcji stalowych schodów (494,76 m²),
- montaż balustrad poddanych renowacji (czyszczenie i malowanie, polerowanie pochwyków ze stali nierdzewnej) wraz z wypełnieniem płytami poliwęglanowymi,
- renowacja i montaż lamp oświetleniowych (40 sztuk),
- malowanie elementów betonowych oraz tynków renowacyjnych,
- wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia powierzchni kamiennych poprzez hydrofobizację,
- wykonanie powłoki antygraffiti i antyplakat (926,31 m²),
- renowacja pamiątkowych tablic mosiężnych umieszczonych na elewacjach schodów dworcowych wschodnich i zachodnich),
- wykonanie oznakowania schodów dla osób niedowidzących i niewidomych.

Prace renowacyjne objęte pozwoleniem Miejskiego Konserwatora Zabytków zostały protokolarnie odebrane w dniu 25.03.2021 r.

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. poświadczą, że powyższe roboty zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Prace budowlane wykonano w wyznaczonym umową terminie.

Wiceprezes Zarządu


Grzegorz Bubula
(2)

Wiceprezes Zarządu


Marcin Gołek
(1)